



# MAZDA MX-30

FISCALE VOORDELEN VOOR ONDERNEMERS

# MILIEU-INVESTERINGS-AFTREK (MIA) EN ANDERE FISCALE VOORDELEN

De interesse voor de zakelijke elektrische auto, zoals de Mazda MX-30, neemt enorm toe. Veel ondernemers zien het belang van het terugbrengen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de overheid stimuleert dit met verschillende fiscale regelingen. We zetten de fiscale aspecten voor de ondernemer graag voor je op een rij.

## DE MIA

Ondernemers die een elektrische auto aanschaffen kunnen in 2020 gebruikmaken van de Milieu-investeringsaftrek (MIA). Hiervoor komen elektrische voertuigen in aanmerking die op de Milieulijst 2020 staan. Onder code E 3110 op de lijst vallen nieuwe, volledig elektrische auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gr/km. Deze auto's komen in aanmerking voor 13,5 % MIA.

De MIA is een extra aftrekpost die je van de winst mag aftrekken. Daarmee heeft deze een lagere belastingheffing tot gevolg. Wordt je MIA-aanvraag goedgekeurd, dan krijg je geen bedrag teruggestort. Je betaalt dan over het boekjaar, waarin je de aanvraag doet, een lager bedrag aan vennootschaps- of inkomstenbelasting. Je ziet het voordeel dus terug in je belastingaangifte die je in 2021 doet over het jaar 2020.

## WELKE KOSTEN KUN JE AFTREKKEN

Elektrische auto's komen voor maximaal € 40.000 in aanmerking voor de MIA. Als het investeringsbedrag (inclusief eventuele bijkomende kosten en/of oplaadpunt) hoger is, wordt het automatisch afgetopt op € 40.000 per auto.

Wanneer je de BTW kunt verrekenen dien je de investeringskosten exclusief BTW op te voeren. Als je vrijgesteld bent van BTW kun je de investering inclusief BTW melden.

## Kosten die in aanmerking komen voor de MIA:

- aanschafprijs van de auto
- opties en accessoires
- laadpaal (zie pagina hiernaast)
- rijklaar maken
- verwijderingsbijdrage
- legeskosten

## Kosten die niet in aanmerking komen voor de MIA:

- losse accessoires (niet onlosmakelijk aan de auto verbonden), zoals een dakkoffer of fietsendrager
- eventuele korting die je hebt gekregen (deze moet je van het investeringsbedrag aftrekken)
- eventuele andere subsidies die je voor de auto (en/of de laadpaal) hebt gekregen (deze moet je van het investeringsbedrag aftrekken)

Gebruikte auto's komen niet in aanmerking voor de MIA, tenzij deze fiscaal als nieuw worden gezien. Hiervoor volgt Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) de definitie van de Belastingdienst: voertuigen die niet langer dan 6 maanden geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen of niet meer dan 6.000 kilometer hebben gereden.





### LAADPAAL

Als je ook een laadpaal aanschaft, dan kun je je laadpunt thuis alleen tegelijk met de auto melden. Het maximumbedrag van € 40.000 geldt dan voor de auto en de laadpaal samen.

Laadpalen op het bedrijfsterrein kun je ook apart melden (code G 3720 op de Milieulijst 2020). Dit kan alleen als je aan de volgende voorwaarden voldoet:

- het totale investeringsbedrag hiervan is hoger dan € 2.500;
- de laadpaal staat op eigen terrein;
- de laadpaal wordt gebruikt om eigen elektrische (lease)-auto's te laden.

De MIA voor alleen een laadpunt bedraagt 36 % over een bedrag van maximaal € 2.500.

## REKENVOORBEELD

De besparing die je met de MIA kunt realiseren is afhankelijk van het type onderneming. Zo betaalt een BV tot 25 % vennootschapsbelasting, maar een eenmanszaak/zzp'er tot 49,5 % inkomstenbelasting. Ook de MKB-winstvrijstelling heeft voor de eenmanszaak/zzp'er nog invloed op het uiteindelijke belastingvoordeel. De verschillen en de hoogte van het belastingvoordeel hebben we voor je in een rekenvoorbeeld (zie hiernaast) gezet.

De MIA-regeling kan ook bij operational lease gebruikt worden. De leasemaatschappij kan dan de aanvraag doen en het voordeel verrekenen in de leasetermijnen. Dit kan alleen als de leasemaatschappij haar concern maximum claimbedrag voor de MIA nog niet bereikt heeft.

Om te berekenen hoe de MIA precies voor jou uitpakt, adviseren we je te overleggen met je belastingadviseur of accountant. Deze is precies op de hoogte van je financiële situatie en kan je het beste adviseren.

## AANVRAGEN

Wanneer je jouw Mazda MX-30 koopt of met een financial lease contract financiert, moet je zelf de MIA-aanvraag doen. Bij operational lease moet je leasemaatschappij dit doen. Je vraagt de MIA digitaal aan door in te loggen op het eLoket van RVO: mijn.rvo.nl. Hiervoor heb je een eHerkenning (een soort DigiD voor bedrijven) nodig. Betrouwbaarheidsniveau 1 (eH1) is voldoende. Zorg dus

dat je ook jouw eHerkenning op tijd regelt. Inloggen op eLoket doe je via mijn.rvo.nl onder 'Direct regelen' > Alle diensten. Na het inloggen met je eHerkenning vul je het online-formulier 'Milieu-investeringsaftrek (MIA) in.

### Enkele tips bij het invullen van het formulier:

- bij 'code en omschrijving' kies je de juiste code. De code voor elektrische auto's is E 3110;
- er opent dan een lijst met auto's die op de positieve lijst staan. Je kiest dan voor de Mazda MX-30;
- dan vul je het aantal auto's en de prijs per auto in. Let hierbij op de komma/punt;
- een te hoog investeringsbedrag wordt automatisch afgetopt (per auto) op € 40.000 voor code E 3110.

Heb je geïnvesteerd in meerdere elektrische auto's van hetzelfde merk en type? En zijn deze allemaal minder dan 3 maanden geleden besteld? Dan kun je deze auto's in één keer melden. Op het meldingsformulier geef je dan het aantal auto's aan en de gemiddelde prijs die je betaalt per auto.

Heb je geïnvesteerd in meerdere elektrische auto's en verschillen die in merk of type? Dan moet je meerdere meldingen indienen.

*Let op: de aanvraag moet binnen drie maanden na het aangaan van de verplichtingen worden gedaan. Deze periode gaat dus in op de dagtekening van de opdrachtbevestiging/koopcontract, niet bij levering van de auto!*

## HOE WERKT DE AANVRAAG-TERMIJN, EEN VOORBEELD

Stel, je bestelt je nieuwe Mazda MX-30 op 5 maart 2020 en tekent de koopovereenkomst. Je auto wordt naar verwachting in oktober 2020 geleverd. Je moet dan de MIA-aanvraag indienen binnen 3 maanden na de datum waarop je de investerings-/aankoopverplichting bent aangegaan. In dit voorbeeld dus uiterlijk op 5 juni 2020.

Houd er ook rekening mee dat het landelijke budget voor de MIA-regeling in 2020 (124 miljoen euro) niet oneindig is. Op is op, en dat geldt ook voor regionale subsidies. Wees dus op tijd met je aanvraag. Zodra je je aanvraag hebt ingediend, wordt deze volgens de richtlijnen beoordeeld en heeft een sluiting van de regeling geen invloed meer.

## MEER WETEN?

Wil je nog meer weten over de MIA? Bekijk alle informatie over de MIA en elektrisch rijden op de website van RVO: [www.rvo.nl](http://www.rvo.nl).

## REKENVOORBEELD MIA VOOR ONDERNEMER OF EENMANSZAAK /ZZP'ER

	in %	BV, NV, Coöperatie, stichting of vereniging		Eenmanszaak / Zzp'er	
		Koop/Financial Lease		Koop/Financial Lease	
<b>FISCALE WAARDE</b>		€	33.100	€	33.100
BPM		€	-	€	-
BTW	21,00	€	5.745	€	5.745
Netto investering		€	27.355	€	27.355
<b>AFLEVERKOSTEN</b>		€	890	€	890
BTW	21,00	€	146	€	146
Netto investering		€	744	€	744
<b>LAADPAAL</b>		€	1.598	€	1.598
BTW	21,00	€	277	€	277
Netto investering		€	1.321	€	1.321
Totale investering (excl. BTW)		€	29.420	€	29.420
<b>BRUTO MILIEU-INVESTERINGSaftrek</b>	<b>13,50</b>	€	<b>3.972</b>	€	<b>3.972</b>
<b>NETTOBELASTINGVOORDEEL:</b>					
Vennootschapsbelasting (boven € 200.000 winst)	25,00	€	<b>993</b>		
Vennootschapsbelasting (tot € 200.000 winst)	16,50		€ <b>655</b>		
MKB Winstvrijstelling	14,00			€	-556
Inkomstenbelasting (boven € 68.508 winst)	49,50			€	<b>1.691</b>
Inkomstenbelasting (tot € 68.508 winst)	37,35				€ <b>1.276</b>
<b>BIJTELLING INKOMSTENBELASTING 2020</b>					
1e schijf; tot een inkomen van € 68.507	37,35	€	82		€ 82
2e schijf; vanaf een inkomen boven € 68.507	49,50	€	109	€	109



MAZDA MX-30

# ANDERE FISCALE VOORDELEN VOOR DE MAZDA MX-30

## VAMIL-AFSCHRIJVING

Wellicht hoor of lees je nog ergens over de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil). Deze is vanaf 2020 niet meer van toepassing op elektrische auto's.

## BPM

Voor elektrische auto's geldt een nultarief voor de BPM tot 2025. De elektrische auto wordt dus zonder deze aanschafbelasting geleverd. Dit levert een aanzienlijk lagere catalogusprijs en fiscale waarde op. Dit vertaalt zich vervolgens in een lagere investering, lagere verzekeringspremie en lagere bijtelling. Vanaf 2025 zal € 360 BPM op een elektrische auto gegeven worden.

## MOTORRIJTUIGENBELASTING

Voor de motorrijtuigenbelasting, ook wel wegenbelasting of houderschapsbelasting genoemd, geldt voor de elektrische auto in 2020 eveneens een nultarief, door middel van 100 % korting. Deze vrijstelling geldt tot 2025. Daarna zal er ook voor de elektrische auto motorrijtuigenbelasting gegeven worden. Dit gaat in twee stappen. In 2025 bedraagt de korting nog 75 %. In 2026 zal de korting geheel vervallen. Je betaalt dan het volledige tarief.

## BIJTELLING

Formeel geldt voor een volledig elektrische auto met een Datum Eerste Toelating in 2020 het standaardbijtellingstarief van 22 % van de cataloguswaarde, waarop een korting wordt verleend van 14 % met een maximum van € 6.300. Dat wil

zeggen dat voor de Mazda MX-30 het bijtellingspercentage in dat geval 8 % is over de fiscale waarde tot € 45.000. Zou de fiscale waarde meer dan € 45.000 zijn, dan geldt over het meerdere een bijtelling van 22 %. Deze lagere bijtelling behoud je tot 5 jaar na de Datum Eerste Toelating.

Tot 2025 zal de bijtelling in stappen worden verhoogd, zodat deze gelijk wordt aan benzine en dieselauto's. Vanaf 2021 wordt niet alleen het bijtellingspercentage voor nieuwe aangeschafte auto's verhoogd, maar ook het deel waarover de lage bijtelling berekend wordt. Het bedrag waarover het lagere percentage wordt gerekend, zal naar € 40.000 verlaagd worden (zie de tabel rechts).

*Let op: je behoudt het bijtellingspercentage van het jaar van aanschaf tot een maximale gebruiksduur van 5 jaar. Na deze 5 jaar geldt steeds de in dat betreffende jaar geldende bijtellingsregeling voor elektrische auto's.*

## BTW

Voor de omzetbelasting (BTW) gelden geen specifieke regelingen voor elektrische auto's. Bij privégebruik is de gewone hoofdregel van toepassing. In de praktijk komt het erop neer dat alle BTW aftrekbaar is en er jaarlijks een heffing over je privégebruik wordt toegepast. Die heffing vindt plaats op basis van werkelijke kilometerverhoudingen (privékilometrage vs. totaal kilometrage). Ook kan er gekozen worden voor een forfait (fictieve heffing) ter grootte van 2,7 % van de catalogusprijs.

## Overzicht bijtelling elektrische auto's tot 2027:

2020	8 % over de eerste € 45.000
	22 % over de fiscale waarde boven € 45.000
2021	12 % over de eerste € 40.000
	22 % over de fiscale waarde boven € 40.000
2022 t/m 2024	16 % over de eerste € 40.000
	22 % over de fiscale waarde boven € 40.000
2025	17 % over de eerste € 40.000
	22 % over de fiscale waarde boven € 40.000
2026 en verder	22 % over de totale fiscale waarde





## DRIVE TOGETHER

---

De in deze brochure beschreven regelingen zijn vermeld naar de situatie per februari 2020. Wijzigingen zijn niet uitgesloten. Deze tekst is geen fiscaal advies, maar is algemeen voorlichtend van aard. Mazda Motor Nederland is niet aansprakelijk voor gebruik van deze informatie in individuele situaties. Raadpleeg voor individuele advisering je accountant of fiscalist.

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld en behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. De vermelde prijzen, afbeeldingen en bijbehorende specificaties zijn vrijblijvend en kunnen te allen tijde zonder voorafgaande kennis-

geving worden gewijzigd. Mazda behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties, uitrusting en prijzen.

De inhoud van deze brochure is niet gericht op advies door Mazda Motor Nederland. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure.

Meer informatie? Vraag de Mazda-dealer naar de meest actuele informatie of kijk op [www.mazda.nl](http://www.mazda.nl). Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. Maart 2020.